



**Zápis č. 1**  
**z jednání Komise dopravy, bezpečnosti a prevence kriminality**  
**Rady města Přerova**  
**ze dne 27.1.2011**

**Přítomni:**

Ing. Jaroslav Čermák  
Bc. Omar Teriaki  
Ing. Miroslav Čoček  
JUDr. Martin Lebduška  
Radek Dvořák  
Jiří Bucher  
Zdeněk Zapletálek  
Ing. Petr Vymazal  
Mgr. Radovan Raš'ák  
Jaroslav Šinták

Mgr. Eva Šáchová

**Nepřítomni:**

**Omluveni:**

Jiří Pospíšil

**Neomluveni:**

-

**Hosté:**

Mgr. Dušan Hluzín

Program jednání:

- 1) Úvod + předání jmenovacích listin členům komise
- 2) Zhodnocení činnosti za uplynulé období
- 3) Bezpečnostní situace v okrese Přerov
- 4) Připravované projekty prevence kriminality
- 5) Různé

**Zápis:**

Jednání zahájil předseda komise Ing. Jaroslav Čermák.

- 1) Úvod + předání jmenovacích listin členům komise

**Ing. Jaroslav Čermák** přivítal členy komise, seznámil je s obsahem činnosti komise jako iniciativního a poradního orgánu Rady města Přerova, jež předkládá svá stanoviska a náměty. Předseda komise předal jmenovací dekry jednotlivým členům komise a požádal Bc. Omara Teriakiho o zhodnocení činnosti komise za uplynulé období.

## 2) Zhodnocení činnosti za uplynulé období

**Bc. Omar Teriaki** podal základní informace o činnosti komise v uplynulém období. Komise se zabývala jednotlivými podněty členů komise týkající se zejména dopravy, preventivních aktivit, odstranění nedostatků dopravního značení. Dále činnost komise směřovala k podpoře pořádání přednášek, výstav a soutěží s bezpečnostní tematikou.

Bc. Teriaki požádal členy komise, aby se seznámili s řádem komise, zejména v souvislosti s absencí na jednáních.

Dále seznámil členy komise s činností Městské policie Přerov a uvedl hlavní problémy, které v současné době řeší, zejména: nedostatky ve vyhlášce upravující volný pohyb psů na území města (nejsou jasně definována místa, kde je možný pohyb psů bez náhubků a vodítek), dále se město potýká s problémem psích exkrementů, jejichž úklidem jsou povinni osoby venčící psa (znečištění veřejného prostranství) a neplatnost některého dopravního značení. V této oblasti je zásadní vyřešit situaci s dočasně neplatným dopravním značením „zóna s dopravním omezením“, které je osazeno při vjezdech do centra města /autorizovaný projektant zpracovává projekt/. V současné době má MP za úkol spolupracovat s odborem majetku MMPr a TS města Přerova s.r.o. na technickém řešení zamezení průjezdnosti pěší zónou – zvažuje se umístění zábran na vjezdech, výsuvné sloupy tzv. pollery.

**Mgr. Rašťák** vznesl dotaz, ve kterých místech budou sloupy osazeny?

**Diskuze:** o variantách umístění sloupů v ulici Jiráskova, Wilsonova a od Žerotínova náměstí a o možnostech kdo a jak bude sloupy ovládat /mechanická, elektronická obsluha/.

**p. Bucher** vznesl dotaz proč není paní Kubisová členem komise vzhledem k jejímu dosavadnímu přínosu v BESIPu

**Mgr. Čermák** paní Kubisová může i nadále spolupracovat na projektech, které jsou spojené s činností BESIPu. Předseda komise předal slovo JUDr. Lebduškoví, aby seznámil členy komise s bezpečnostní situací v okrese Přerov.

## 3) Bezpečnostní situace v okrese Přerov

**JUDr. Lebduška** poděkoval řediteli Městské policie Přerov za spolupráci městských strážníků při bezpečnostním opatření k zajištění veřejného pořádku při hokejovém utkání, které se konalo předchozího dne v Přerově. Dále obecně uvedl, že spolupráce s městskou policií je na velmi dobré úrovni, což ocenil v souvislosti s nuceným snižováním stavů v řadách PČR /chybí prostředky i síly/.

JUDr. Lebduška seznámil a objasnil členům komise statistické údaje /nejnižší trestná činnost – uvedl faktory, které statistiku ovlivnily/, uvedl kriminogenní činitele - vysoká míra nezaměstnanosti, Přerov jako dopravní uzel - s tím spojená migrace, dojíždění občanů za prací a dále napětí spojené s extrémistickým jádrem - početná rómská komunita.

Z dopravně bezpečnostního hlediska je pro Přerov zásadní dobudovat dálnici a tím snížit dopravní zatížení města i okolí.

JUDr. Lebduška dále seznámil členy komise se snižováním stavů a nákladů na provoz a s tím spojenými organizačními změnami v PČR.

**Bc. Teriaki** se vyjádřil k tíživé situaci, kterou popsal JUDr. Lebduška v souvislosti s finančními škrty a vyjádřil maximální podporu vzájemné spolupráci ve věcech místních záležitostí veřejného pořádku a různých bezpečnostních opatření.

**JUDr. Lebduška** podpořil myšlenku vedení města navýšit početní stav městské policie za účelem zvýšení dohledu na veřejný pořádek v sociálně vyloučených oblastech (Husova, Škodova, Kojetínská, atd.) a samozřejmě v návaznosti na nucený trend Policie ČR snižovat stavy. Sdělil, že v oblasti sociálně vyloučených lokalit sice nadále zůstane OO PČR Přerov 3, ale již pouze jako detašované pracoviště bez 24 hodinového dispečinku.

Dále sdělil, že jeho prioritou je, aby Policie ČR pod jeho vedením plnila na Přerovsku své úkoly na potřebné úrovni - nezávisle na probíhajících úsporných opatřeních.

**Ing. Čermák** se vyjádřil v tom smyslu, že je v současné době rozpočet města napjatý /jedná se o politické rozhodnutí/. Předseda komise předal slovo Ing. Čočkovi, aby seznámil členy komise s bezpečnostní situací v okrese Přerov.

**Ing. Čoček** seznámil členy komise s organizací a chodem HZS Ol. kraje, Územního odboru Přerov. Dále obeznámil komisi se snižováním stavů, provozních nákladů a platů v HZS. Z hlediska dopravně bezpečnostního Ing. Čoček uvedl jako nejtěživější problém průjezdnost ulic /sněhová kalamita, neukáznění řidiči - parkování vozidel/, zejména u domu Trávník 31 a Velká Dlážka 1. Řešení je možné pomocí osazení DZ svíslého, vodorovného a stavebními úpravami. Dále členy komise seznámil se statistickými údaji - nejvíce zásahů se týká technických zásahů, dále dopravních nehod a na třetím místě jsou požáry. Na počtu zásahů se také odrazily povodně. V této souvislosti uvedl, že jsou zmapovaná nejkritičtější povodňová místa /nábř. Dr. E. Beneše, rozvodna v Dluhonicích/ a zmínil se o potřebě zakoupení velkokapacitního čerpadla.

**Mgr. Hluzín** uvedl, že pořízení velkokapacitní čerpadla je zahrnuto v investičních záměrech města /vysoká pořizovací hodnota/.

Pan náměstek seznámil komisi s průběhem jednání na senátním podvýboru s ministrem dopravy Vítem Bártou ohledně dálničního obchvatu a průpichu Přerova. Dálnice D1 kolem Přerova se budovat nebude /úsek cca 20km/. Průpich, který má odlehčit tranzitu i vlastní dopravě bude realizován. V dopravních prioritách Olomouckého kraje, které jsou schváleny zastupitelstvem Ol. kraje figuruje průpich i dálniční obchvat Přerova.

**Mgr. Rašťaák** upozornil, že strategie se mění každou chvíli. Současná strategie není pro Olomoucký kraj moc příznivá - platí do roku 2025, není tam zahrnut zmiňovaný úsek cca 20km - obchvat Přerova, dostavba D1 je plánovaná až po roce 2025.

**Mgr. Hluzín** v souvislosti s nevybudováním dálničního obchvatu poukázal na zhoršení kvality silnic ve městě, zvýšení nákladů na opravu dotčených úseků a zejména na ekonomický dopad pro město Přerov.

**Ing. Čermák** uvedl, že je pro město zásadní vybudovat dálniční obchvat, podporovat logistiku a ekonomický rozvoj města.

**Mgr. Hluzín** upozornil na mimořádné zastupitelstvo, které se bude konat 31.1.2011, jehož obsahem bude výzva ministru dopravy, aby přehodnotil stanovisko a vrátil dálniční obchvat Přerova do strategie. Do výzvy budou zapojeni i občané.

**Bc. Teriaki** upozornil na další problém související s dopravou ve městě a to s parkováním – nedostatečná kapacita parkovacích míst.

#### 4) Připravované projekty prevence kriminality

**Ing. Čermák** z časových důvodů bude bod 4) projednán na příštím jednání komise. Členové

komise mohou své podněty posílat emailem předsedovi komise, který je zpracuje do programu jednání.

**Usnesení :**

1) Komise dopravy, bezpečnosti a prevence kriminality doporučuje radě zabývat se opětovným zařazení dálničního obchvatu města Přerova a tím propojení dálničního tahu mezi Kroměřížem a Lipníkem nad Bečvou do superstrategie zpracované ministerstvem dopravy.

Jednomyslně

Přerově dne 31.1.2011



.....  
Ing. Jaroslav Čermák  
předseda komise  
v.r.