



Zápis č. 5
z jednání Komise dopravy, bezpečnosti a prevence kriminality
Rady města Přerova
ze dne 8.6.2011

Přítomni:

Ing. Jaroslav Čermák
Mgr. Omar Teriaki
Ing. Miroslav Čoček
JUDr. Martin Lebduška
Radek Dvořák
Jiří Bucher
Ing. Petr Vymazal
Zdeněk Zapletálek
Mgr. Radovan Rašťaák

Mgr. Eva Šáchová

Nepřítomni:

Omluveni:

Jiří Pospíšil
Jaroslav Šinták

Neomluveni:

-

Hosté:

-

Program jednání:

- 1) Úvod
- 2) Aktuální situace ve věci připravovaného pochodu radikálů /PČR/
- 3) Podněty občanů + odboru majetku
- 4) Různé

Zápis:

Jednání zahájil předseda komise Ing. Jaroslav Čermák.

- 1) Úvod

Ing. Jaroslav Čermák přivítal členy komise, seznámil je s jednotlivými body programu.

- 2) Aktuální situace ve věci připravovaného pochodu radikálů /PČR/

Ing. Jaroslav Čermák požádal JUDr. Lebdušku, jestli by mohl informovat členy komise o připravovaném pochodu radikálů.

JUDr. Martin Lebduška uvedl, že pochod „extrémistů“ je ohlášen na 25.6.2011 od 11:00 do 18:00 hod. Opatření se chystají zhruba ve stejném rozsahu jako v roce 2009. Očekává se reakce – protitlak, antidemonstrace druhé strany politického spektra vůči členům Dělnické strany sociální spravedlnosti. V tento den plánuje umírněnější nezisková organizace uspořádat koncert v dané lokalitě, aby tímto vyjádřila svůj postoj vůči dělnické straně, radikálnější část hodlá narušit ohlášené shromáždění, pochod. Policie tedy musí zajistit bezpečnost ohlášeného pochodu. V rámci rekognoskace trasy pochodu byla vytipována kritická místa, která budou ve spolupráci s městem zajištěna. Z dělnické strany je ohlášeno až 300 lidí, z druhé strany nejsou známe počty účastníků. Problém, který se aktuálně objevil jsou stavební práce na vlakovém nádraží a s tím spojené výluky – musí se vyřešit přistavení náhradní autobusové dopravy v inkriminovaném prostoru.

Ing. Jaroslav Čermák poděkoval za podané informace a sdělil členům komise, že soutěž mladých cyklistů, na jejíž konání komise doporučila radě přidělit finanční částku, proběhla úspěšně a přečetl členům komise děkovný dopis od Základní a mateřské školy Malá Dlážka.

3) Podněty občanů + odboru majetku

Ing. Jaroslav Čermák obdržel žádost MMPr, Odboru majetku o projednání záležitosti havarijního stavu mostku před Strhanec v ulici Na Hrázi /u bývalého sídla cizinecké policie/. Je navrženo dvojitě řešení, a to rekonstrukce mostku v odhadované výši 2mil. Kč, nebo zrušení mostku – odstranění. V dané lokalitě za mostkem se nachází komplex garáží, podnikatelské subjekty a zástavba rodinných domů. Tento mostek je hojně využíván a v době, kdy se neustále řeší neutěšená dopravní situace ve městě Přerově v souvislosti s dopravním zatížením, je krokem zpátky realizace varianty zrušení předmětného mostku. Ing. Čermák navrhl, aby se doporučilo rekonstruovat dotčený mostek a uvést ho do původního stavu. Otevřel diskuzi.

Proběhlo hlasování viz. „**usnesení komise 5/2011, UKM/5/1/2011**“.

Po hlasování se dostavil na jednání komise Mgr. Rašťačák.

Dalším bodem programu bylo projednání podnětů občanů.

Mgr. Eva Šáchová jako zástupce MMPr, Odboru dopravy k jednotlivým bodům sdělila následující:

1. *Požadavek na nahodilou kontrolu akustických „relátek - cvakátek“ na semaforech pro chodce (Tyflocentrum - centrum pro zrakově postižené občany).* Semafore umístěné v průjezdním úseku silnice nejsou její součástí, jsou ve vlastnictví Statutárního města Přerova, které přes správce tzn. Technické služby města Přerova s.r.o. zajišťuje jejich údržbu, správnou funkčnost. Podnět bude předán MMPr, Odboru správy majetku a komunálních služeb.
2. *Rozšíření Kratochvilovy ulice v místě křižovatky tvaru „T“ u prodejny pracovních ochranných pomůcek Voženílek (u budovy SBD Přerov). Jednalo by se u zúžení chodníků pro chodce asi o 1 metr, aby mohly lépe najíždět autobusy MHD z ulice Komenského do ulice Kratochvilovy.* Jedná se o investiční záležitost, podnět bude předán MMPr, Odboru koncepce a strategického rozvoje.
3. *Zvážit snížení, popřípadě odstranění živých plotů v bezprostřední blízkosti kruhových objezdů tak, aby bylo vidět i malé děti, které vcházejí na přechod pro chodce (na zebru). Podle nahodilého zjištění by se jednalo o kruhové objezdy u mostu Míru a na Želatovské ulici.* Silniční vegetace v průjezdním úseku silnice není součástí přilehlé pozemní komunikace (v těchto konkrétních případech se jedná o silnici I/55), jejich údržbu by tedy mělo řešit

Statutární město Přerov. Podnět bude předán MMPr, Odboru správy majetku a komunálních služeb.

4. *Nechat odborně vypracovat návrh na upozorňovací zařízení (buď elektronické či mechanické) při vjezdu nákladního vozidla s výškou větší, než je výška podjezdu (3,9m). Jedná se konkrétně o podjezd u nádraží, kde dochází několikrát denně k couvání a otáčení nákladních vozidel. Navíc požádat odbor dopravy a dopravní inspektorát o návrh označení (vyznačení) objízdné trasy pro vozidla s výškou větší než je přípustná výška v podjezdu. (to je z důvodu, aby řidiči nemuseli dlouho tápat v automapě, a tím nezdržovali provoz v této lokalitě). Tento návrh už byl přednesen před pěti či šesti lety na zastupitelstvu, ale k nápravě nedošlo. Na výšku podjezdu jsou řidiči jak u podjezdu v Předmostí, tak u podjezdu u Kazeta v dostatečném předstihu informováni dopravními značkami, které jsou osazeny v souladu s platnými právními předpisy a technickými podmínkami pro DZ. Řidiče informuje i GPS navigace. Podnět ke kontrolnímu přeměření výšky podjezdů bude předán Správě silnic Olomouckého kraje. Návrhy na zřízení upozorňovacího zařízení pro řidiče byly již několikrát řešeny, avšak vzhledem k vysoké pořizovací hodnotě a nedostatkům v parametrech dotčených míst neúspěšně.*
5. *Požadavek od školy poblíž penny-marketu na ulici Bratří Hovůrkových, kde je „dlouhý“ přechod pro chodce bez ochranného ostrůvku. Prý na tomto přechodu denně přechází i několik set dětí. Druhý přechod ostrůvek má, ale ten je příliš daleko od tohoto zmíněného přechodu. Zmiňovaný přechod pro chodce neodpovídá platným normám a technickým požadavkům. Tento přechod pro chodce neodpovídá platným normám a technickým požadavkům. Podnět k nápravě bude předán MMPr, Odboru správy majetku a komunálních služeb.*
6. *Další podnět je ohledně automatizovaného přechodu pro chodce na Husově ulici naproti východu z vlakového nádraží. Připomínka je tam k tomu, že semafor automaticky dává automobilům červenou, aniž by někdo hodlal přejít. Systém je nastaven kvůli vysoké frekvenci chodců u vlakového i autobusového nádraží tak, aby byla zajištěna plynulost provozu.*
7. *Na přechodu pro chodce u Kazeta (od Teska k podjezdu) se po dešti vytváří již několik let velká kaluž a nejde z chodníku vstoupit na přechod(zebru). Jedná se zřejmě špatný sklon vozovky a nefunkční kanál. Technické služby toto prý neřeší, protože tato silnice nepatří městu. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci ve vlastnictví fyzické či právnické osoby. Podnět bude postoupen MMPr, Oddělení stavební úřad.*

Přerově dne 13.7.2011



.....
Ing. Jaroslav Čermák
předseda komise

v.r.

Zapisovatel:

Mgr. Eva Šáchová

organizační pracovník

100

Usnesení 5/2011
ze zasedání Komise dopravy, bezpečnosti a prevence kriminality
Rady města Přerova
ze dne 8.6.2011

Komise dopravy, bezpečnosti a prevence kriminality

UKM/5/1/2011

doporučuje

Radě města Přerova, aby schválila realizaci rekonstrukce a uvedení do původního stavu mostku přes Strhanec v ulici Na Hrázi.

Výsledek hlasování: **Pro/8, Proti/0, Zdržel se/0**

V Přerově 13.7.2011