

Z Á P I S

ze zasedání Centrální komise dne 24.7.2014 k problematice infrastruktury pozemních komunikací (od 14:00 hod. budova MD, Malé kolegium, 1. patro)

Na základě změny č. 2 směrnice V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“ účinné od 8.7.2013 se konalo zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy.

Prezenční listina je přílohou tohoto zápisu.

Seznam projednávaných bodů:

Pořadí projektu	Bod k projednání (předkládá)	předloženo Ministerstvu dopravy	Investiční náklad v Kč vč. DPH a 10% rezervy
1.	Schválený záměr projektu „R46 – Prostějov - střed“ doplnění ekonomické obhajoby projektu dle požadavku CK (O911)	11.7.2014	
2.	Záměr projektu „R6 MÚK Hostivice, pravá a levá větev“ – doplnění podkladů dle požadavku CK (O911)	10.7.2014	37 803 000,-
3.	Schválený záměr projektu „D11 MÚK Beranka“ - doplnění podkladů dle požadavku CK (O911)	12.6.2014	
4.	Záměr projektu „I/14 Kunratice – Jablonec n/N“ (O911)	19.6.2014	669 809 000,-
5.	Aktualizace záměru projektu „D1 SSÚD Mirošovice“ (O911)	19.6.2014	289 059 000,- snížení N z 329 793 000,-

6.	Záměr projektu „I/55 Přerov – průtah centrem, I. etapa“ (O911)	19.6.2014	234 613 000,-
7.	Aktualizace záměru projektu „I/37 Sklené nad Oslavou, obchvat“ (O911)	19.6.2014	167 154 000,- změna N z 202 914 000,-
8.	Aktualizace záměru projektu „I/56 Ostrava – prodloužená Místecká, III. stavba“ (O911)	23.6.2014	420 579 000,- nárůst N ze 126 598 000,-
9.	Aktualizace záměru projektu „I/15 Kravaře – obchvat“ (O911)	24.6.2014	263 770 000,- snížení N z 309 955 000,-
10.	Zadávací podmínky stavby Silnice I/14 Kunratice – Jablonec nad Nisou		44 285 588,-
11.	Studie proveditelnosti R3 (O520, O910)	18.7.2014	

Různé: - Ekonomické hodnocení I/44 Červenohorské sedlo – jih (doplnění k zadávacím podmínkám stavby)

SP „R35 Opatovice – Mohelnice“ – předložení schváleného materiálu po provedení dílčích oprav dle požadavku CK

- I/48 – MÚK Nový Jičín – autosalon BonoAuto

ad 6. Záměr projektu „I/55 Přerov – průtah centrem, I. etapa“

Silnice I. třídy č. 47 a 55 přicházejí do Přerova od severu, spojují se do jedné trasy sil. I/55 na křižovatce ulic Lipnická/Velká Dlážka. Dále jsou pasportně vedeny městem ulicí Velká Dlážka, v centru města jednosměrně ulicí Palackého, v opačném směru však není vedení určeno. Dále je silnice I/55 vedena hustě obydlenou částí města po komunikacích šířky 9 až 15 m s omezenými možnostmi rozšíření. Silnice je vyvedena jižním směrem na Hulín.

V současnosti je však tranzitní doprava vedena převážně po silnicích druhých tříd. Od severu je to silnice II/436 (ul. Velké Novosady a Kojetínská), II/434 (ul. Kopeckého) a silnici III/04721 (ul. Husova a Tovární), kterou je přivedena k sil. I/55. Tato trasa také dnes vykazuje podstatně vyšší dopravní zátěže než pasportní trasa sil. I/55, která vede užším centrem města.

Na tuto trasu bude, po jejím zkapacitnění, převedeno pasportní vedení sil. I/55. Je proto připravován a postupně realizován soubor staveb, jehož realizace umožní vymístění silnice I/55 z centrální části Přerova. Soubor staveb úprav sil. I/55 zahrnuje tyto stavby:

- 1. stavba: Etapová přeložka silnice I/55 (bude řešena jako vyvolaná investice dosud zprovozněných úseků dálnice D1)
- 2. stavba: MÚK s ČD Přerov – Předmostí
- 3. stavba: Křižovatka silnice II/436 a ul. Dluhonské
- 4. stavba: Silnice II/436 Přerov – Most – již byla realizována
- 5. stavba: Rekonstrukce silnice II/436 (část ul. Velké Novosady v délce 0,27 km)
- **6. stavba: Silnice I/55 Přerov – průtah centrem, I. etapa**
- 7. stavba: Rekonstrukce silnice III/04721

Přeložka silnice I/55 o celkové délce hlavní trasy cca 0,826 km je navržena jako čtyřpruhová směrově rozdělená komunikace v kategoriích:

- kategorie MS4 28,75/15,5/50 (km 0,000-0,290)
- kategorie MS4d 33,0/18,0/50 (km 0,290-0,416)
- kategorie MS4d 25,0/18,0/50 (km 0,416-0,714)

Úsek délky cca 70 m za křižovatkou Tovární x Denisova je navržen také ve čtyřpruhovém uspořádání tak, aby se při výstavbě druhé etapy průtahu (7. stavba průtahu - bude navazovat na první etapu průtahu a končit křižovatkou Tovární x gen. Štefánika x Durychova) nezasahovalo do již upravené křižovatky Tovární x Denisova.

Na konci úseku je přeložka silnice I/55 navržena jako plynulý přechod na dvoupruhovou kategorii, kterou se napojuje na stávající ulici Tovární.

Součástí stavby jsou hlavní trasa přeložky silnice I/55, rekonstrukce silnic II/434 a II/436 komunikace pro pěší, protihluková opatření (PHS a výměny oken), vodohospodářské objekty, přeložky inženýrských sítí, demolice, dopravní značení a DIO, rekultivace a vegetační úpravy. Stavební objekty hrazené městem Přerov zahrnují zejména úpravu křižovatky Nádražní x Kramářova, komunikace pro pěší a cyklisty oplocené průmyslových areálů, inženýrské objekty – úpravy křižovatek apod.

Realizace stavby je předpokládána v období 08/2015 – 12/2016 s celkovým nákladem 234,613 mil. Kč včetně DPH (202,859 mil. Kč včetně DPH), z toho 209,229 mil. Kč z rozpočtu SFDI a 25,384 mil. z rozpočtu Statutárního města Přerov) v cenové úrovni roku 2013.

Ekonomické hodnocení stavby bylo provedeno v rámci komplexního Ekonomického hodnocení proveditelnosti HDM-4 pro soubor staveb označený „Silnice I/55 v průtahu Přerovem“ (v březnu 2010 firmou Valbek s.r.o.).

Soubor hodnocených staveb zahrnuje následující stavby na průtahu sil. I/55 Přerovem:

- 2. stavba: MÚK s ČD Přerov – Předmostí
- 3. stavba: Křižovatka silnice II/436 a ul. Dluhonské
- 5. stavba: Rekonstrukce silnice II/436 (část ul. Velké Novosady v délce 0,27 km)
- **6. stavba: Silnice I/55 Přerov – průtah, 1. etapa**
- 7. stavba: Rekonstrukce silnice III/04721

Stavby 1 a 4 nebyly hodnoceny:

- 1. stavba: Etapová přeložka silnice I/55 není součástí průtahu - je vyvolanou stavbou dálnice D1
- 4. stavba: Silnice II/436 Přerov – Most – již byla realizována

V rámci použitého ekonomického hodnocení bylo uvažováno s celkovou hodnotou stavebních nákladů ve výši 145,323 mil. Kč bez DPH s 10% rezervou v cenové úrovni roku 2009. Cena vychází z odhadu nákladů vypracovaného pro účely HDM-4 společností IBR Consulting s.r.o.

Vzhledem ke skutečnosti, že použita cena je mírně odlišná od ceny DÚR z roku 2008 (139,386 mil. Kč bez DPH včetně 10% rezervy, tj. 141,825 mil. Kč v cenách roku 2009), bylo rozhodnuto o aktualizaci odhadu nákladů DÚR a tím i verifikaci obou cen. Odhad nákladů byl proveden v souladu s příkazem ŘUV ŘSD č. 01/2011 „Metodický pokyn pro zpracování odhadu stavebních nákladů v průběhu přípravy a realizace staveb“ – tj. v souladu s §4 bylo použito pro rozhodující objekty „Datové základny DÚR“ z aktuální cenové úrovně statistiky Měrných nákladů staveb (2012). Objekty, pro které datová základna DÚR z Měrných nákladů staveb nenabízí ceny, byly oceněny jinými metodami – viz příloha J, kde je aktualizovaný odhad nákladů přiložen. Cena aktualizována tímto způsobem byla zpětně přepočtena také pro rok 2009 pro porovnání s náklady posuzovanými v rámci ekonomického hodnocení stavby.

Z uvedeného je zřejmé, že všechny tři cenové odhady (původní DÚR 2008, IBR Consulting. 2009 i předkládaná aktualizace ceny DÚR) dávají podobné výsledky. Je také zřejmé, že cena stavebních nákladů stavby použita v rámci tohoto ZP, tedy 143,206 mil. Kč (v CÚ 2013) nepřesahuje po přepočtu na cenovou úroveň roku 2009 cenu použitou v rámci hodnocení HDM-4, tedy 145,323 mil. Kč (CÚ 2009).

Výsledky posouzení jsou následující:

SOUHRNNĚ UKAZATELE EKONOMICKÉ EFEKTIVNOSTI						
Varianta	Současná hodnota nákladů (C)	Současná hodnota úspor uživatele (B)	Zvlášť generovaný přínos (E)	Čistá současná hodnota (NPV)	Míra vnitřního výnosu (IRR)	Rentabilita a nákladů (BCR)
	[mil. Kč]	[mil. Kč]	[mil. Kč]	[mil. Kč]	[%]	[-]
navrhovaná	627,640	781,587	0,000	153,947	8,92	1,245

Citlivostní analýza:

Analýza citlivosti vůči změně stavebních nákladů		Zvýšení/snížení stavebních nákladů investora (mil. Kč)						
		+30%	+20%	+10%	±0%	-10%	-20%	-30%
		927,38 4	856,04 6	784,70 9	713,37 2	642,03 5	570,698	499,360
navrhovaná varianta	NPV	-32,84	29,42	91,69	153,95	216,21	278,47	340,74
	IRR	5,57%	6,47%	7,57%	8,92%	10,62%	12,74%	15,44%

Analýza výsledků ekonomického hodnocení

Výsledky výpočtu ukazatelů ekonomické efektivity i testů citlivosti pracovaly s časovým scénářem, v rámci kterého byl časový odstup dokončení stavby dálnice D 1 od dostavby silnice I/55 v průtahu Přerovem cca 5-6 let. Za předpokladu tohoto časového scénáře bude stavba přeložky I/55 s rezervou zisková, a vnitřní výnosové procento převyšší předepsanou úroveň diskontní míry.

Původně uvažovaný termín dokončení souboru staveb průtahu v roce 2014 nebude dodržen, předkládaný záměr uvažuje s dokončením souboru staveb sil. I/55 v horizontu roku 2016.

V případě dostavby dálnice D 1 v úseku MÚK Přerov – západ až MÚK Přerov – sever (stavba 0136) uvažují Dopravní sektorové strategie 2. fáze s dokončením stavby v roce 2018. S ohledem na aktuální stav přípravy stavby je však velmi pravděpodobné, že tento scénář nebude naplněn. Dle aktualizovaného stavu přípravy této stavby (viz schválený rozpis globálních položek přípravy ŘSD ČR) je předpoklad termínu uvedení do provozu stavby 0136 v 10/2019. Komentář obsažený v informačním systému ŘSD ČR zároveň konstatuje, že přestože bylo vydáno územní rozhodnutí a byla zpracována dokumentace DSP, neprobíhá intenzivní inženýrská činnost (výkupy) a v rámci expertízy DSP byly nalezeny možnosti významných úspor, které pravděpodobně vrátí přípravu stavby do územního řízení, ve kterém bude třeba změnit vydané a již částečně zkonsumované územní rozhodnutí.

Z výše uvedených důvodů lze uvažovat, že reálný časový odstup obou staveb bude pravděpodobně větší než 5-6 let, které odpovídají scénáři hodnocenému v rámci ekonomického hodnocení, což by znamenalo posun efektivity projektu do ještě příznivějších hodnot s rezervou splňující běžné požadované podmínky pro ekonomickou životaschopnost projektu a zároveň vytváří rezervu pro případné zvýšení stavebních nákladů.

Již při posuzovaném scénáři s dostavbou dálnice D1 po 5-6 letech po dokončení silnice I/55 avizuje analýza citlivosti, že požadované ukazatele ekonomické efektivity budou splněny i za situace, kdyby došlo k navýšení stavebních nákladů o více než 25% (u celého posuzovaného souboru staveb).

S ohledem na jednoznačný výsledek předkládaného ekonomického posouzení a nejasnosti týkající se termínu realizace staveb ovlivňujících výsledek posouzení **nebylo přistoupeno k aktualizaci ekonomického posouzení** – s ohledem na stav přípravy jednotlivých staveb v současné době nelze relevantně upřesnit časový scénář, se kterým by aktualizované ekonomické hodnocení mohlo pracovat.

Na základě provedeného ekonomického posouzení a jeho hodnocení lze konstatovat, že stavby **Silnice I/55 na průtahu Přerovem** za předpokladu zachování předpokládaného časového odstupu dostavby dálnice D 1 s velkou rezervou splňují běžně požadované podmínky pro ekonomickou životaschopnost projektu.

Rozpis nákladů

B.1 Bod 12 ZP Rozpis nákladů					
		Řádky ze Vzorů 81,83	Hodnoty ze Vzorů 81,83 v tis. Kč	Celkové náklady projektu v tis. CZK (položky do ZP)	DPH v aktuální výši
1	Poplatky za plány / stavební projekt	Vzor 81 ř. 8121/2 bez DPH	4 782,000	3 952,066	1,210
2	Nákup pozemků	Vzor 81 ř. 8121/3,4 ₁₎	51 650,000	51 650,000	
3	Výstavba	Vzor 81 ř. 8124 bez DPH a 10% rezervy	173 279,247	130 187,263	
4	Technologie	Vzor 81 ř. 8125 bez DPH	0,000	0,000	
5	Nepředvídatelné události	Vzor 83 ²⁾	13 018,726	13 018,726	
6	Příp. úprava ceny	Vzor 81 ř. 8129 bez DPH	-2 749,257	-2 272,113	
7	Technická pomoc	Vzor 81 ř. 8121/9 bez DPH	3 551,000	2 934,711	
8	Propagace	nevyplňuje se	0,000	0,000	
9	Dozor v průběhu výstavby	Vzor 81 ř. 8121/1 bez DPH	4 100,000	3 388,430	
10	Mezisoučet			202 859,083	
11	(DPH)	v aktuální výši	21%	31 753,907	
12	CELKEM			234 612,990	

¹⁾ U výkupu pozemků se DPH nepočítá, do položky se dále započítávají výdaje s tím spojené (např. poplatky za odnětí zemědělské a lesní půdy apod.)

²⁾ Zpravidla se jedná o 10% ze stavebních nákladů bez DPH a uvádí se zvlášť ve Vzorů 83

Údaje zadávané do výpočtu rozpisu nákladů označují žlutě podbarvené buňky.

Oponentní posudek: nevztahuje se

Audit bezpečnosti: nevztahuje se

Závěr Centrální komise:

Po projednání a posouzení věci Centrální komise schvaluje předložený záměr projektu investiční akce „I/55 Přerov – průtah center, I. etapa“ a doporučuje pokračovat v další přípravě stavby, stejně jako požaduje intenzivní pokračování přípravy v rámci stavby D1 0136.