

Silnice I/55

MÚK s ČD Přerov-Předmostí

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK s ČD Přerov-Předmostí

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Zkapacitnění průtahu silnice I/55 je již dlouho očekávanou investicí, která sníží dopravní zátěž kritického bodu – podjezdu pod železniční trať – výstavbou dvoupruhové estakády. Polní ulice bude rozšířena na čtyřpruh v kategorii MS 15,5. Dopravní režim na rekonstruované čtyřpruhové Polní ulici bude mimo navržených křižovatek umožňovat pouze odbočení vpravo.

Stávající silniční síť v Přerově nedokáže oddělit tranzitní dopravu od cílové a zdrojové dopravy z centra města. Kromě rekonstruovaných úseků a přeložek v okrajových částech města nedošlo v poslední době k zásahu do základního komunikačního systému takovým způsobem, který by kladně ovlivnil dopravu ve městě.

Připojení přivaděče přes prodloužení Hranické ulice směrem do Dluhonic, přes železniční trať Přerov–Petrovice, je novostavba, která plně navazuje na stávající infrastrukturu a respektuje předpokládanou dopravní intenzitu. Další část projektu tvoří rekonstrukce stávajících komunikací s respektováním dnešní infrastruktury a její modernizaci.

Jedná se o trvalou stavbu, která je tvořena kombinací novostavby s rekonstrukcí stávajících komunikací. Projekt, který má kombinovaný charakter stavby nových objektů s přestavbou stávajících objektů, je velmi rozsáhlý. Řeší prostor od přivaděče dálnice D1, jeho propojení estakádou nad železniční trať s Polní ulicí, úpravu Polní ulice a její budoucí napojení na most Legií.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území pro plánovanou stavbu silnice I/55 MÚK s ČD Přerov–Předmostí se nachází na západním okraji Přerova v intravilánu města. Dotýká se katastrálního území Přerova a katastrálního území jeho předměstí – Předmostí.

Projektovaná stavba silnice I/55 MÚK s ČD Přerov–Předmostí na svém začátku navazuje na připravovaný projekt dálnice D1, stavba 0136 Říkovice–Přerov. Na konci úseku původně navazovala na stavbu Most Legií Přerov, ale protože došlo ke zkrácení této stavby, kdy byla vyražena křižovatka s Dluhonskou ulicí jako samostatná, poměrně složitá část mezi stavbami, končí stavba I/55 MÚK s ČD Přerov–Předmostí přibližně 100 metrů před touto křižovatkou.

Stavba bude probíhat v zastavěné části Přerova s vazbami na okolní stávající stavby. Jejím cílem je mimoúrovňově převést automobilovou dopravu ze stávající silnice I/55, respektive z nového přivaděče dálnice D1, přes prodloužení Hranické ulice směrem do Dluhonic a přes železniční trať Přerov–Petrovice. Součástí stavby bude vedle nové estakády také modernizace stávající světelně řízené křižovatky ulic Polní a Velká Dlážka na okružní křižovatku s vnějším průměrem 52 metrů. To v budoucnosti umožní případně umístit pátý paprsek – výjezd směrem k výhledové komerční zóně. V rámci stavby dojde také k úpravě stávající komunikace v Polní ulici na širkové uspořádání MS 15,5 (čtyřpruh bez fyzického oddělení

protisměrů). Tato úprava bude provedena až za průsečnou křižovatkou se Skopalovou ulicí, včetně přechodového úseku pro širkové a výškové napojení na stávající komunikaci.

Stavba se rozkládá z větší části na stávajících komunikacích, křižovatkách a jim přilehlých plochách. Směrem od dálnice D1 k Polní ulici prochází přes zahrady a nad železniční dráhou. V rámci přípravy dojde k vyvolané demolici prodejny autobazaru v km 0,875 v Polní ulici.

Hlavním stavebním objektem je nová, téměř 560 metrů dlouhá estakáda, mimoúrovňově převádějící silnici I/55 přes stávající železniční trať a místní komunikace. Most o dvaadvaceti polích začíná v sousedství stávající komunikace I/55, přechází železniční dráhu, pak se stáčí nad nezastavěné území a dále se napojuje na frekventovanou komunikaci Polní ulice. Estakáda bude opatřena protihlukovou stěnou.

Estakáda a její uspořádání splňuje nejen technické požadavky, ale i architektonické s ohledem na její situování ve městě. Řešení odpovídá požadavkům stávajících norem, vyjma některých bodů v napojení na stávající síť, kde je nutno respektovat stávající stav.



→ **Silnice I/55**
stavba
MÚK s ČD Přerov – Předmostí

↖ **Olomouc**

Předmostí

↗ **Lipník nad Bečvou**

1

55

55

436

47

↑ stavba dálnice D1

estakáda přes
železniční trať a silnice

okružní křižovatka

55

Přerov



↘ **Kroměříž**

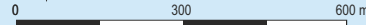
↘ **Otrokovice**

stavba Přerov – průtah centrem, 1. etapa

55



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK s ČD Přerov-Předmostí

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo dne 28. 10. 2008 vydáno pravomocné rozhodnutí o umístění stavby. V roce 2013 byl proveden výkup pozemku pro vklad geometrického plánu. V závislosti na novele zákona 416/2009 došlo v roce 2014 k přepracování vstupů a postupu inženýrské činnosti – změna územního rozhodnutí. SP na hlavní stavební objekty bylo vydáno 16. 10. 2017. Výběrové řízení na zhotovitele stavby bylo ukončeno. Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 4. 10. 2018. Stavba zatím pokračuje dle schváleného harmonogramu.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
10/2007	01/2006	11/2014	10/2017	12/2017	10/2018	02/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1460 m
kategorie: MS 15,5/50
plocha vozovek: cca 26 499 m²
počet všech stav. objektů: 79

Mostní objekty:

počet: 1
estakáda přes žel. trať: 553 m

Okružní křižovatky:

počet: 1
průměr: 52 m

Úpravy ostatních komunikací:

úprava Polní ulice: 455 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (na estakádě)
výška stěn: 1,5 m
délka stěn: cca 500 m

Opěrné zdi:

počet: 2 (délka zdí: 232 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 7
objekty elektro: 4
přeložka plynu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 16 193 m³
násypy: 45 894 m³

Název stavby:

I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Přerov, Přerov-Předmostí

Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Zhotovitel:

Společnost M-Silnice + IDS I/55 MUK
s ČD Přerov-Předmostí

Cena stavby dle smlouvy:

357 988 088 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.