

Přerov – průtah centrem, 1. etapa

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Zkapacitněný průtah Přerovem je nezbytně nutný pro převedení městské a regionální dopravy, a do dokončení dálnice D1 i tranzitní dopravy po silnici I/55 ve směru sever–jih. Výstavbou se odstraní výrazné kongesce dopravy na stávající silniční síti Přerova. Po dokončení dálnice D1 zůstane průtah silnice I/55 jako hlavní sběrná komunikace města Přerova. Na průtahu silnice I/55 dojde pouze k částečnému poklesu intenzit dopravy vlivem převedení tranzitní dopravy na dálnici.

Tranzitní doprava pro průjezd Přerovem nyní využívá silnice nižších tříd. Jedná se o silnici II/436 (ulice Velké Novosady a Kojetínská), II/434 (Komenského ulice) a silnici III/04721 (Husova a Tovární ulice). Na tuto trasu bude po jejím zkapacitnění převedeno pasportní vedení silnice I/55. Souběžně se stavbou „I/55 Přerov – průtah centrem, 1. etapa“ je proto připravována také rekonstrukce Polní ulice na kategorii MS 16,5/60, včetně mimoúrovňového křížení s železniční tratí (stavba „I/55 MÚK s ČD Přerov – Předmostí“). Tržní ulice je již zkapacitněna na kategorii MS 16,5/60 včetně úpravy mostu Legií přes Bečvu. Ulice Velké Novosady je již provedena v kategorii MS 14. Další pokračování silnice I/55 (dnes III/04721 Husova a Tovární ulice) proto bude řešeno průtahem přes areál firmy Juta a.s., až po napojení na stávající Tovární ulici v blízkosti Hypernovy. Jižním směrem bude vedení silnice I/55 trasováno pokračováním Tovární ulice dále ulicemi Durychova a generála Štefánika až na nově vybudovaný obchvat Horní Moštěnice.

Výstavbou průtahu dojde k výraznému nárůstu kapacity silnice I/55 a ke zkrácení průtahu městem z 3,7 km na 2,9 km.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území se nachází v jižní části Olomouckého kraje, v zastavěné části obce Přerov. Stavba je navržena v oblasti severo-východně od stávajícího vlakového a autobusového nádraží. Jedná se o projekt tzv. průpichu silnice I/55 v úseku křižovatka ulic Velké Novosady–Komenského–Kojetínská až po napojení na stávající Tovární ulici v blízkosti Hypernovy. Trasa na začátku úseku prochází areálem firmy Juta a.s., a to v těsné blízkosti pivovaru Zubr. Dále komunikace prochází podél autobusového nádraží. Na konci úseku se trasa napojuje na stávající Tovární ulici.

Na začátku předmětného úseku se tedy jedná o úpravu stávající křižovatky Velké Novosady–Komenského–Kojetínská. V úseku km 0,0–0,420 je stavba navržena jako novostavba čtyřpruhové komunikace. V km 0,420–0,630 (křižovatka Tovární–Denisova) prochází stavba stávajícím uličním profilem a je zde navržena rekonstrukce komunikace v Tovární ulici. Jedná se o vyloučení stávající konstrukce vozovky, která bude nahrazena novou, úpravu uličního profilu na odpovídající šifřkové uspořádání spolu s návrhem odbočovacích pruhů podle kapacitních výpočtů a dále pak s tím související úpravy ploch stávající zeleně a chodníků.

V úseku od křižovatky Tovární–Denisova do km 0,746 prochází stavba přes stávající parkoviště před Hypernovou, za kterým se napojuje na stávající silnici III/04721 v Tovární ulici, která již

ve dvoupruhovém uspořádání. Všechny křižovatky v nové trase budou úrovněvé. Křižovatka Tovární–Nádražní a Tovární–napojení Hypernovy budou stykové. Ostatní křižovatky jsou navrženy jako průsečné.

Stavba se vzhledem k umístění nachází v území s rozsáhlou zastavbou objektů jak pro průmyslové využití (areál firmy Juta a.s.), tak i pro bydlení a zároveň na území s rozsáhlou sítí místních komunikací. V předmětné oblasti se také nachází velké množství stávajících inženýrských sítí. Veškeré inženýrské sítě, které budou stavbou dotčeny se zruší (přípojky sítí k demolovaným objektům) nebo se přeloží. Inženýrské sítě vyvolané stavbou, například silniční kanalizace, veřejné osvětlení apod., se napojí na stávající technickou infrastrukturu.

Vzhledem k podstatě stavby a jejímu významu bude stavba nového úseku silnice I/55 plně začleněna do komunikační sítě města Přerova. Prostorový návrh řešení počítá s napojením a úpravou všech stávajících komunikací, které stavba kříží. Přímé napojení místní komunikace v Kramářově ulici na silnici III/04721 v Tovární ulici bude zrušeno a místní komunikace bude v tomto místě zaslepena. Napojení na průtah silnice I/55 bude nově umožněno přes Nádražní ulici. Stávající křižovatka ulic Nádražní–Kramářova bude muset být z tohoto důvodu upravena.



→ **Silnice I/55**
stavba
Přerov – průtah centrem, 1. etapa

Olomouc

Lipník nad Bečvou

stavba MÚK s ČD Přerov – Předmostí

Přerov

nová trasa
průmyslovým areálem

Kroměříž

Otrokovice



řešená stavba
jiné stavby



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Prerov – průtah centrem, 1. etapa

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo dne 2. dubna 2009 vydáno pravomocné rozhodnutí o umístění stavby. Magistrát Města Prerova zajistil v roce 2011 prodloužení platnosti územního rozhodnutí. Záměr projektu byl odsouhlasen v únoru 2015. Dokumentace pro stavební povolení byla dokončena a proběhla inženýrská činnost spojená s majetkoprávní vypořádáním a získáním SP. Výkupy všech potřebných pozemků (23 listů vlastnictví) byly k 04/2019 dokončeny. V srpnu 2018 byla vypsána soutěž na demolici rodinných domů v centru města, které jsou potřebné pro uvolnění staveniště. V 03/2019 byla soutěž uzavřena podpisem smlouvy. Vybraná firma provede demoliční práce za 14,31 mil. Kč (bez DPH). Demolici obytných domů v trase stavby začne v 06/2019 a potrvá cca do 12/2019. Předpoklad zahájení VŘ na realizaci hlavní stavby je ve druhé polovině roku 2019. V únoru 2019 bylo zahájeno stavební řízení. Dne 23. 4. 2019 bylo vydáno SP na pět stavebních objektů včetně hlavní trasy. Dne 7. 5. 2019 bylo zahájeno stavební řízení na dalších 11 SO.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/2008	02/2015	04/2009	04/2019	2019	2020	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 826 m
 kategorie: MS4 28,75/15,5/50 (km 0,000–0,290); MS4d 32,0/18,0/50 (km 0,290–0,416);
 MS4d 25,0/18,0/50 (km 0,416–0,714)
 plocha vozovek: 13 625 m²
 počet všech stav. objektů: 83

Úrovnňové křižovatky:

počet: 5

Úpravy komunikací:

rekon. II/434 a II/436: 1953 m²

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 187 m)
 výška stěn: 4 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15
 objekty elektro: 19
 přeložka plynu: 2
 přeložka parovodu: 3
 sdělovací vedení ČD: 2
 sdělovací vedení KTV: 2
 sdělovací vedení O₂: 4
 sdělovací vedení MŮČR: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 14 508 m³
 násypy: 2224 m³

Název stavby:

I/55 Prerov – průtah centrem,
 1. etapa

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Prerov

Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

151 993 995 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.