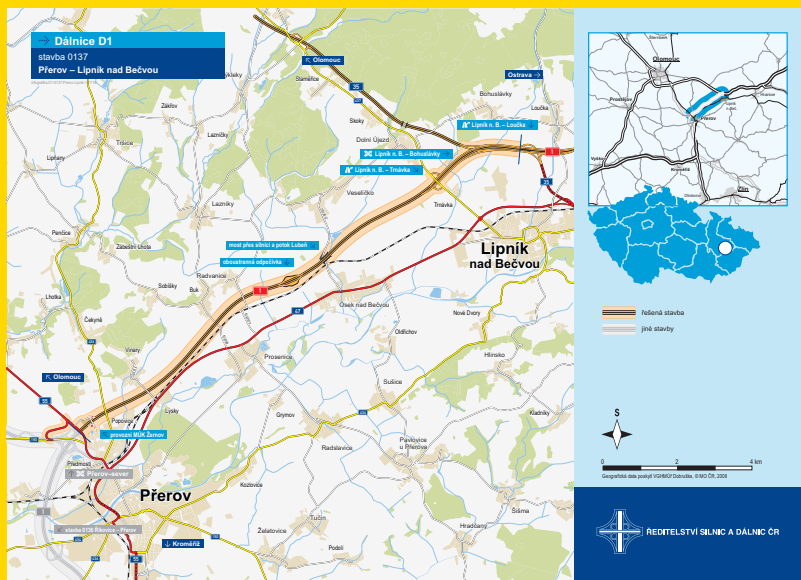


Vážení spoluobčané,

dovolte, abychom Vás informovali o průběhu stavebních prací během výstavby dálnice

## D1, stavba 137 Přerov – Lipník v období září - říjen 2019



Na vozovkách, a to jak betonových, tak i živičných, pokračuje těsnění spár. Těsnění se provádí na přechodech živičné a betonové vozovky, mezi odvodňovacím žlabem a vozovkou, u dilatačních závěrů na mostech a dalších rozhraních. Živičné úseky vozovky zbývá dokončit na SO 209 – mostní estakáda nad komunikací Osek – Veselíčko a SO 215 – most mezi Trnávkou a D35. Práce již byly zahájeny a dokončení předpokládáme koncem října, podle klimatických podmínek. Postupně se kompletuje bezpečnostní systém - osazení ocelových a betonových svodidel. Zahájeny byly práce na dopravním značení, na portálech byly osazeny velkoplošné dopravní značky a na prvních úsecích bylo provedeno i vodorovné dopravní značení.

Na nové trase jižního kolektoru, který bude zajišťovat dopravu ve směru Brno – Ostrava probíhají dokončovací práce. Předpoklad uvedení do provozu je podle plánu na přelomu října a listopadu. Po převedení dopravy budou odstraněny provizorní přejezdy, dojde k propojení svodidel, budou také osazeny poslední tři portály s novými dopravními značkami.

Do provozu byl uveden mostní objekt nad dálnicí Přerov – Žernov spolu s navazující komunikací. Na mostní estakádě nad silnicí Osek – Veselíčko se dokončují římsy, zbývá osazení zábradelních svodidel a provedení vlastní živičné vozovky. Na mostním objektu mezi Trnávkou a D35 se rovněž dokončují římsy na posledním ze čtyřech souběžných mostů. Živičné povrchy na mostech se postupně realizují s pokládkou v předpolích mostů.

Finišují práce na dokončení protihlukových stěn, do konce října by mělo být vše zkompletováno.

U provádění SOS systému byl pozměněn postup prací, místo zafouknutí optických vláken ve dvou termínech byl zvolen postup zafouknutí v jednom termínu. Kompletují se hlásky systému, připravuje se osazení kamerového dohledu, čidel zajišťujících informace o teplotě, počtu vozidel apod.

V měsíci říjnu budou pokračovat dokončovací práce, bude probíhat odladění systému SOS, zkoušky funkčnosti hlásek. V měsíci říjnu a listopadu budou postupně probíhat technické prohlídky jednotlivých objektů. Následně by mělo být vydáno Stanovisko s předčasným užíváním komunikace. Po jeho obdržení bude možno uvést dálnici D1 0137 do provozu.

**Spoluobčané, ubezpečujeme vás, že děláme vše, abychom minimalizovali dopad našich činností na vás, obyvatele z blízkého okolí stavby, a neomezovali jsme váš běžný život.**

Děkujeme za pochopení  
Skanska

V případě dotazů nás kontaktujte na emailové adrese: [d1lipnik@skanska.cz](mailto:d1lipnik@skanska.cz)