

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 84945/2022

V Olomouci dne 4. 8. 2022

Sp.Zn: KÚOK/55473/2022/ODSH-SH/7909

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout

tel.: 585 508 307

fax: 585 508 336

e-mail: [l.pesout@olkraj.cz](mailto:l.pesout@olkraj.cz)

Počet listů : 3

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 1

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

**STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), na základě žádosti společnosti DoZBos s.r.o., Otakara Kubína 17, 680 01 Boskovice, IČ: 293 72 381, doručené dne 23. 5. 2022, ve smyslu ustanovení § 124 odst. 4 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle § 77 odst. 1 písm. b), ve spojení s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

**s t a n o v í**

**místní úpravu provozu na pozemních komunikacích,**

na nově vybudovaném úseku silnice č. I/55 v Přerově, stavbě „Okružní křižovatka Dluhonská“, užitím svislých a vodorovných dopravních značek, jak je vyznačeno v příložené projektové dokumentaci.

## Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1) Provedení, umístění/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:

- vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu“
- TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
- ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy
- VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
- VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“

2) Budou splněny další podmínky vlastníka silnice I. třídy, tedy ŘSD:

- Svislé dopravní značky musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK — SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic a TKP 14 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací — dopravní značky a dopravní zařízení).
- Nové dopravní značky budou základní velikosti a budou provedeny z reflexní fólie třídy 2., SDZ IP18a a IP18b bude rozměru 1000x1500mm, fólie tř.2 a SDZ IP22 bude rozměru 1000x1500mm, fólie tř.3 žlutozelený podklad. Dopravní značky budou provedeny z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Sloupek nové i přesunutě značky bude umístěn do patky a ta ukotvena do základu z betonové patky nebo na sloupu VO.
- SDZ rozměru 1000x1500mm budou osazeny na dvou sloupcích v patce, které budou osazeny do základu z betonových patek.
- Sloupek SDZ a ukotvení hliníkové patky k betonové patce budou opatřeny gumovou a/nebo plastovou krytkou.
- Výkres VLKP IS9b bude schválen ŘSD ČR, GŘ – oddělení dopravního inženýrství
- Nové dopravní značení bude nainstalováno tak, aby nezakrývalo nebo jinak neomezovalo účinnost stávajícího dopravního značení.
- Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK — VZ Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy a TKP 14 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací: dopravní značky a dopravní zařízení).
- Vodorovné dopravní značení bude provedeno v první fázi jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75%. Po stabilizování povrchu a/nebo uplynutí zimního období se provede druhá fáze z dvousložkového plastu v reflexní úpravě v bílé barvě dle katalogu hmot pro vodorovné

dopravní značení pro daný rok schváleného MD ČR. Čáry budou profilované a/nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště. Plochy se provedou hladké z dvousložkového plastu.

- Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry činí 100 mm.
- Stávající dopravní značení dotčené a zneplatněné touto MÚP bude odstraněno mechanickou nedestruktivní metodou, zatření barvou je nepřijatelné.

3) Dopravní značení zrealizuje firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umísťování dopravního značení.

4) Umístěné/vyznačené trvalé dopravní značení bude předáno pracovníkovi ŘSD ČR, panu Vilímcovi, telefon 727 970 939, který dopravní značení převezme do správy ŘSD ČR.

5) Dopravní značka IP22 na žlutozeleném podkladu bude umístěna po dobu 3 měsíců od zprovoznění křižovatky.

## **O d ů v o d n ě n í**

Krajský úřad, jakožto příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy, na základě žádosti společnosti DoZBos s.r.o., Otakara Kubína 17, 680 01 Boskovice, IČ: 293 72 381, doručené dne 23. 5. 2022, o stanovení místní úpravy provozu na silnici č. I/55 v Přerově z důvodu výstavby okružní křižovatky „Dluhonská“, v souladu s § 172 správního řádu vydává toto opatření obecné povahy.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích místní úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále dle téhož zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce.

Krajský úřad, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy, zahájil řízení podle části šesté správního řádu, kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy se záměrem na stanovení místní úpravy provozu, jak je uvedeno v přiložené situaci, ze dne 31. 5. 2022 pod č.j.: KUOK 58130/2022, bylo v souladu s § 172 správního řádu vyvěšeno formou veřejné vyhlášky podle § 25 správního řádu na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup po správním řádem předepsanou dobu 15-ti dnů (rozhodným termínem vyvěšení z hlediska řádného doručení předmětného návrhu opatření obecné povahy byl termín vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje – vyvěšeno dne 31. 5. 2022, sejmuto dne 16. 6. 2022). Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky a námítky s tím, že dle § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčena, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat

proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke krajskému úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

**Připomínky k návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 4 správního řádu:**

Námitky a připomínky nebyly podány.

**Rozhodnutí o námitkách podle § 172 odst. 5 správního řádu:**

Nebylo vydáno.

**P o u č e n í**

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně části druhé správního řádu. V souladu s § 94 odst. 1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (ex officio) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 3 let od účinnosti opatření, proto lze na základě § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční ani objektivní jednorozhodčí lhůta stanovená v § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Ve smyslu § 101a-101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje. Zveřejněn musí být též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu musí být návrh opatření obecné povahy zveřejněn na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce.

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu toto **opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení/zveřejnění tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Mgr. František Pěruška

zástupce vedoucího odboru

**Záznam o zveřejnění veřejné vyhlášky:**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

**Na úřední desce vyvěsí:**

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Magistrát města Přerova

**Obdrží:**

1. DoZBos s.r.o., Otakara Kubína 17, 680 01 Boskovice
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie, Kosmonautů 10, 779 00 Olomouc
4. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, dopravní inspektorát, U Výstaviště 18, 751 52 Přerov
5. vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny - *veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dnů*
6. Magistrát města Přerova, správce úřední desky (se žádostí o bezodkladné vyvěšení výzvy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu)

**Na vědomí:**

7. spis